

Тяговик

Орган парткома, завкома и заводу управления
Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

Год издания 18-8

1946 год
18
НОЯБРЯ
ПОНЕДЕЛЬНИК
№ 47 (1543)
ВЫХОДИТ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО
ЦЕНА 15 КОП.

По итогам работы в октябре Вологодский завод занял седьмое место среди паровозо-ремонтных заводов. Колесный цех занял третье место. Паровозосборный, тендерный и котельный цехи заняли седьмое место. Литейный-девятое и кузнечный тринадцатое место среди цехов заводов.

ДЕЛО ЧЕСТИ ЗАВОДА

С честью сдержав слово в предоктябрьском социалистическом соревновании, коллектив завода взял новые обязательства, которые мы публикуем сегодня. Наши обязательства опубликованы в областной газете «Красный Север».

Как и в борьбе за достойную встречу Великого Октября, мы дали слово с новым напряжением бороться за выполнение и перевыполнение текущих хозяйственных планов. Почин нашего завода нашел широкий отклик в рабочих коллективах промышленных предприятий города.

Мы взяли на себя ответственнейшее обязательство. Чтобы подкрепить свое слово большевистскими делами, надо преодолеть серьезные трудности, проявить исключительную организованность, дисциплину, еще более укрепить дисциплину во всех звеньях производства.

Инициаторами социалистического соревнования в ноябре явились тендерщики, вызвавшие померяться силами котельщиков. Поддержав их пример, в соревнование включились все цеха завода. Однако, несмотря на это, в первой половине ноября допущено серьезное отставание.

Первая комплексная бригада (нач. т. Молодцев) обкатала три паровоза. Вторая (нач. т. Суханов) и третья (нач. т. Клыпин) бригады обкатали только по два паровоза. Резко отстают котельщики (нач. т. Воробьев), уровень работы которых ниже, чем был на это время в сентябре и октябре. Отстает арматурный цех (нач. т. Баулин). Серьезное отставание допустили вагонники (нач. т. Паутов).

На исходе вторая декада ноября. Остается 12 рабочих дней до конца месяца. Это вызывает тревогу. Но еще время есть, чтобы поправить дело. Завод имеет все реальные условия справиться с ноябрьской программой.

19 ноября, во вторник, общезаводское партийное собрание. Коммунисты обсудят вопрос о выполнении заводом производственной программы за 10 месяцев 1946 года, подвергнут резкой критике серьезные недостатки, допущенные в борьбе за план. Боевой задачей партийной организации завода является то, чтобы закрепить темпы октября, максимально наверстать упущенное.

В ноябре, как никогда, проверяется наша боеспособность преодолевать трудности, умение сплачивать и организовывать коллектив на борьбу за план. Все силы на выполнение плана ноября, на выполнение нашего социалистического обязательства!

Закрепляя темпы октября, добьемся перевыполнения плана в ноябре и декабре!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода на ноябрь и декабрь 1946 г.

Коллектив нашего завода достойно встретил 29-ю годовщину Великого Октября, перевыполнив октябрьский план. Но, мы еще в долгу перед государством. Завод в первом полугодии работал неудовлетворительно. У нас еще высокая себестоимость выпускаемой продукции, не добились ритмичной, равномерной работы.

Мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода считаем своей основной задачей закрепить успехи октября месяца и добиться еще более лучших показателей в работе.

Включаясь в социалистическое соревнование за достойную встречу Дня Сталинской Конституции и нового 1947 года берем на себя следующие обязательства:

1. В ноябре и декабре полностью выполнить план по ремонту паровозов, отремонтировать за 2 месяца сверх плана 4 пассажирских вагона и выполнить задание по изготовлению запасных частей и ремонту колесных пар для линии не менее 105 проц. к плану.

2. Улучшить качественные показатели, снизить простой в ремонте паровозов и вагонов по сравнению с 3-м кварталом не менее 2 суток на единицу.

Решительно улучшить все наши экономические показатели, обеспечив в ноябре и декабре безубыточную работу завода.

3. Поднять производительность труда по сравнению с планом не менее чем на 8 процентов.

4. Улучшить работу столовой, магазинов, обеспечить наиболее хорошее культурное и бытовое обслуживание трудящихся завода.

Мы вступили в ответственный период работы — в зиму 1946—1947 гг. От нас, как и всех трудящихся, теперь требуется еще больше напряженности в труде, организованности и более крепкой дисциплины. Закрепляя достигнутые успехи в предоктябрьском социалистическом соревновании, добьемся новых, более высоких показателей в работе.

Мы обращаемся ко всем рабочим, работникам, инженерно-техническим работникам и служащим предприятий города, еще шире развернуть социалистическое соревнование за успешное завершение производственной программы текущего года и за создание всех необходимых условий для выполнения и перевыполнения производственных планов в новом 1947 году — втором году четвертой сталинской пятилетки.

(Принято на цеховых рабочих собраниях).

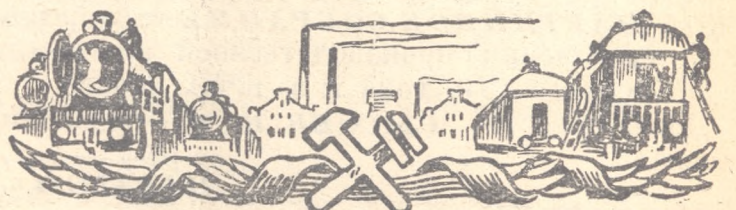


ПОЧЕТНЫЙ СПИСОК

ЛУЧШИХ СТАХАНОВЦЕВ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИХ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ В ПЕРВОМ ГОДУ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Решением руководства завода заносятся в Почетный список за выполнение к 1-му ноября 1946 года двух-годовых норм:

1. Изюмов Владимир Александрович — кузнец кузнечного цеха.
2. Анфиногенов Павел Леонидович — кузнец кузнечного цеха.
3. Егоров Николай Васильевич — кузнец кузнечного цеха.
4. Лебедев Иван Александрович — рессорщик кузнечного цеха.
5. Воронов Павел Иванович — газосварщик сварочного цеха.
6. Оводов Павел Алексеевич — газосварщик сварочного цеха.
7. Плаксин Николай Александрович — слесарь вагонного цеха.
8. Кудряшов Михаил Николаевич — столяр вагонного цеха.
9. Буркин Сергей Иванович — листоправ вагонного цеха.
10. Аверин Николай Павлович — листоправ вагонного цеха.
11. Харламов Михаил Антонович — кузнец вагонного цеха.
12. Лоховинин Николай Павлович — слесарь ремонтного цеха.
13. Петрова Вера Емельяновна — сверловщик цеха № 1.
14. Масленников Александр Константинович — формовщик литейного цеха.
15. Еремин Георгий Александрович — токарь арматурного цеха.



ПОБЕДИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ ПО ПРОФЕССИЯМ

Подводя итоги социалистического соревнования по профессиям за октябрь, руководство завода присвоило звание «лучший стахановец своей профессии» следующим товарищам:

Звание «лучший слесарь»

Соколову Николаю Махайловичу — паровозный цех.

Артемьеву Владимиру Павловичу — паровозный цех.

Рукавишникову Вячеславу Васильевичу — тендерный цех.

Маркелову Василию Андреевичу — колесный цех.

Соколову Павлу Петровичу — арматурный цех.

Иванову Григорию Ивановичу — цех № 2.

Лоховинину Николаю Павловичу — ремонтный цех.

Маслову Христофору Павловичу — инструментальный цех.

Звание «лучший рессорщик»

Лебедеву Ивану Александровичу — кузнечный цех.

Звание «лучший фрезеровщик»

Чеблаковой Авроре Григорьевне — цех № 1.

Звание «лучший дежурный у щита»

Шленскому Ивану Ивановичу — электрический цех.

Звание «лучший сверловщик»

Петровой Вере Емельяновне — цех № 1.

Звание «лучший грузчик»

Дилевскому Ивану Федоровичу — транспортный цех.

Звание «лучший строгальщик»

Проскуряковой Валентине Ивановне цех № 1.

Звание «лучший столяр»

Кудрявцеву Михаилу Николаевичу — вагонный цех.

Звание «лучший котельщик»

Городецкому Василию Александровичу — котельный цех.

Магаюнову Александру Михайловичу — котельный цех.

Кондратенко Федору Ивановичу — тендерный цех.

Звание «лучший сварщик»

Тужилкову Николаю Алексеевичу — сварочный цех.

Звание «лучший кузнец»

Изюмову Владимиру Александровичу — кузнечный цех.

Анфиногенову Павлу Леонидовичу — кузнечный цех.

Носову Алексею Степановичу — инструментальный цех.

Звание «лучший маляр»

Артамонову Михаилу Михайловичу — малярный цех.

Звание «лучший формовщик»

Масленникову Александру Константиновичу — литейный цех.

Печаеву Александру Кирилловичу — литейный цех.

Звание «лучший токарь»

Еремину Георгию Александровичу — арматурный цех.

Огареву Геннадью Васильевичу — механический цех № 2.

Чупрису Сергею Борисовичу — ремонтный цех.

Шипову Ивану Дормидонтовичу — инструментальный цех.

Катюрину Климу Васильевичу — цех № 1.

Звание «лучший печник»

Кириллову Анатолию Васильевичу — кузнечный цех.

Звание «лучший монтер»

Набатову Александру Ивановичу — электрический цех.

Партийная жизнь

Как мы организуем социалистическое соревнование

Четвертый месяц подряд паровозо-сборный цех держит первенство в социалистическом соревновании среди других цехов завода. А внутри цеха это первенство принадлежит первой комплексной бригаде.

Социалистическое соревнование—это мощный рычаг в выполнении производственной программы. Мы с начальником комплексной бригады тов. Молодцовым хорошо это понимаем и придаем соревнованию большое значение. Такое же значение придают ему и все коммунисты нашей партгруппы.

Обсуждение и принятие социалистических обязательств проходят у нас при самом активном участии всех рабочих коллектива. Обсуждая договор комплекса, каждая бригада и рабочий намечают конкретные пути выполнения принимаемых обязательств, выясняют свое место в общей борьбе коллектива за план.

Принятые обязательства—это первый шаг в нашей работе по развертыванию соревнования. Чтобы принятые обязательства были выполнены, мы организуем повседневный контроль и гласность: показ того, как каждый участник соревнования выполняет свои обязательства. Делаем мы это так.

Ежедневно утром начальник комплексной бригады тов. Молодцов до начала работы докладывает всей бригаде об итогах прошедших суток, показывает лучших людей и отмечает какие недостатки имели место в работе, кто из членов бригады работал недостаточно интенсивно. Под-

водя итоги, он намечает, что и кому надо сделать, чтобы выполнить план. Это очень помогает в работе и наделяет каждого рабочего на выполнение плана.

Большую роль в выполнении социалистических обязательств играет личный пример коммунистов. Выполняя и перевыполняя суточные задания, коммунисты нашей партгруппы стоят в авангарде масс и ведут их за собою. Они проводят большую массово-разъяснительную работу, являясь примером высокой дисциплинированности и организованности в труде.

Равняясь по коммунистам, многие стахановцы бригады выполняют ежедневно по две и три нормы. К числу двухсотников-трехсотников относятся товарищи Соколов Н., Смирнов П., Мартыков В., Суровцев и другие.

Борясь за высокие производственные показатели, партийная группа в целом и каждый коммунист в отдельности ведет беспощадную борьбу с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины.

Большое значение в борьбе за выполнение социалистических обязательств играет наглядная агитация. Кроме мобилизующих, призывающих лозунгов, мы используем «молнии», плакаты и другие.

Вступая в ноябрь месяц мы дали слово держать первенство в соревновании. Это слово мы сдержим.

Н. И. Немиров

партгруппорг 1 комплексной бригады паровозо-сборного цеха.

Общезаводское партийное собрание

19 ноября, во вторник, в 19 часов в помещении заводского клуба состоится **ОБЩЕЗАВОДСКОЕ ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ** с вопросом:

О выполнении производственной программы за 10 месяцев 1946 года и задачах завода.

Докладчик тов. **СЫСОВЕВ Н. П.**—начальник завода.

ПАРТКОМ.

В партноме завода

Партийный комитет завода принял решение об учреждении Почетного списка лучших стахановцев, досрочно выполнивших нормы выработки в первом году новой пятилетки. Почетный список будет печататься в заводской многотиражке газете «Тяговик».

Решением руководства завода 14 ноября 1946 года занесены в Почетный список 27 стахановцев, выполнивших двухгодичные и 98 стахановцев, выполнивших полутора годовые нормы выработки.

Почетный список начинает печататься с сегодняшнего номера газеты «Тяговик» (смотри 1-ю стр.)

Вопрос о занесении в Почетный список стахановцев, досрочно выполняющих свои нормы выработки, будет рассматриваться руководством завода ежемесячно.

„Молнии“ стенгазеты „За здоровый паровоз“

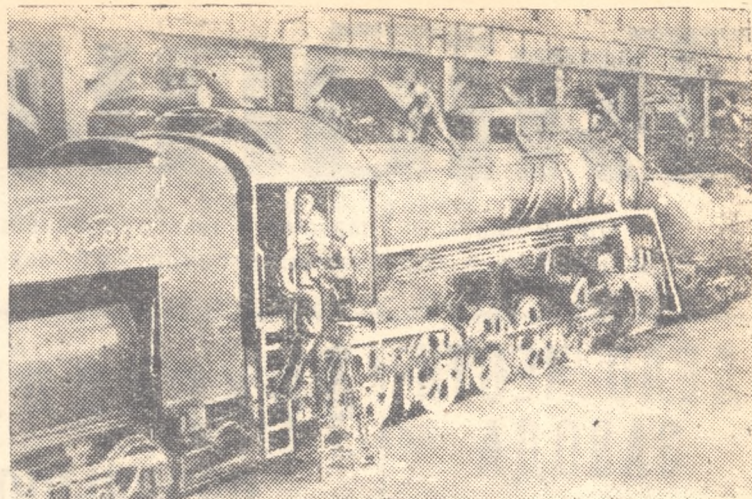
В дни, когда особенно широко развернулось соревнование за перевыполнение октябрьского плана, в паровозо-сборном цехе начали выходить „молнии“ стенгазеты „За здоровый паровоз“.

В том, что паровозники с честью сдержали слово, достойно встретили Великий Октябрь, большая заслуга и листовок „молний“. В них сообщается о плане работы по общезаводскому суточному графику, о выдающихся успехах бригад и отдельных стахановцев, подвергаются резкой критике бракоделы, нарушители дисциплины.

Правильно поступает секретарь парторганизации тов. Тарасов, который стремится лучше использовать все средства массово-политической агитации. Ценно, что он организует в обеденные перерывы громкую читку всего материала, помещаемого в „молниях“.

Тов. Тарасов повседневно руководит работой редколлегии стенгазеты „За здоровый паровоз“, последний номер которой посвящен ноябрьскому плану работы, вопросам социалистического соревнования в честь Дня Сталинской Конституции.

П. Попов.



Коломенский паровозостроительный завод имени В. В. Куйбышева успешно осваивает серийное производство нового мощного товарного паровоза „Победа“. Недавно завод выпустил пятидесяти паровоз этой марки.

На снимке: окончательная отделка паровоза „Победа“, выпускаемого заводом. Фото Э. Евзеришина (Фотохроника ТАСС).

21 НОЯБРЯ—ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ РАБОЧИХ ЗАВОДА

В четверг, 21 ноября, в 5 ч. 30 минут вечера в малом цехе состоится общезаводское собрание рабочих, служащих и инженерно-технических работников завода.

После великой Отечественной войны это будет первое собрание, на котором будет присутствовать весь коллектив завода.

Собрание обсудит доклад начальника завода т. Сысоева о выполнении производственной программы завода за 10 месяцев 1946 года и доклад председателя завкома т. Аллилуева о выполнении коллективом завода социалистических обязательств.

Собрание это должно пройти под знаком большевистской крити-

ки и самокритики, оно должно вскрыть все недостатки в работе завода и наметить пути их быстрого устранения.

До собрания остается только три дня. Эти дни должны быть днями тщательной подготовки. Задача цеховых комитетов-профсоюз состоит в том, чтобы довести до каждого рабочего и служащего ту роль и значение, которую должно сыграть это собрание в жизни и работе нашего завода. Их задача—обеспечить стопроцентную явку, подготовить людей к выступлению по каждому вопросу повестки дня, добиться большой активности участников собрания в обсуждении поставленных вопросов.

А. Иванов.

По следам наших выступлений

„РЕШИТЕЛЬНОЙ БОРОТЬСЯ ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ“

На статью, помещенную под таким заголовком в нашей газете за 19 октября, начальник паровозо-сборного цеха тов. Тихонов сообщил:

— Статья „Решительной бороться за высокое качество ремонта паровозов“ пра-

вильно вскрывает серьезные недостатки в работе комплексных бригад паровозо-сборного цеха. Она обсуждена на производственно-техническом совещании командиров и рабочих цеха. Приняты меры к устранению отмеченных недостатков в ремонте паровозов. Бракоделы Горбачев и Оленев наказаны. Также привлечены к ответственности за брак на паровозе 3254 Шулепов, Серков, Куликов, Захаров, Афанасьев. Мастер Костоломов снят в следствии.

Начальнику технического бюро цеха инженеру тов. Шиманаеву поручено усилить контроль и внедрить технологию расцентровки рамы и буек, принять все меры к тому, чтобы не допускать в дальнейшем повторных выкаток. Для введения этой технологии по опыту Пролетарского завода заказан соответствующий инструмент.

Паровозы на пробу теперь представляются только после приемки и оформления узлов начальником отдела технического контроля.

Ответственный редактор П. И. ЯКОВЛЕВ.

В. Гришанин.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

На заседаниях Совета министров иностранных дел в Нью-Йорке обсуждаются проекты мирных договоров с Италией и Румынией. В связи с рассмотрением вопроса об итало-югославской границе и «Свободной Территории Триест», Совет министров заслушал заявления представителей Югославии и Италии. Министр иностранных дел Югославии Симич заявил о готовности во имя соглашения пойти на некоторые уступки по вопросу о границе. В отношении Триеста Югославия сообщила, что она не настаивает на своем требовании о том, чтобы губернатором Триеста был югославский гражданин. Вместе с тем она связала свою просьбу о сохранении в Триесте своего гарнизона.

Выступление итальянского делегата не было проникнуто желанием добиться соглашения и приемлемое решение пока не найдено.

Советская делегация последовательно выступает в защиту принципов справедливости. Так, т. Молотов высказался против предложений Бевина, направленных к расширению прав иностранцев в Италии, в ущерб интересам итальянского народа.

Отстаивая дело демократии, украинская и польская делегации еще на Парижской конференции предложили внести в проект мирного договора статью, запрещающую на территории Италии существование и деятельность фашистских организаций. Это предложение на Совете министров было поддержано т. Молотовым и делегацией Франции, но встретило возражения со стороны Бирнса и Бевина, причем оба министра указывали на «неясность понятия—фашист». Однако после того, как т. Молотов дал новую редакцию этого пункта—точки зрения сблизились и окончательное редактирование

этой статьи теперь передано заместителям министров иностранных дел. Министры обсуждают несогласованные статьи с Румынией.

В итоге состоявшихся в Соединенных Штатах Америки выборов положение республиканской партии и в палате представителей и в сенате усилилось. Республиканцы получили в палате 246 мест (на 53 места больше, чем было), а демократы 186 (на 53 места меньше, чем было). Столь же решительное преобладание получили теперь республиканцы и в сенате.

Поражение демократов прогрессивные обозреватели объясняют недовольством масс, вызванным отходом Трумэна, Бирнса и правительства в целом от политики, проводившейся покойным президентом Рузвельтом.

В воскресенье 10 ноября состоялись выборы во Французское Национальное Собрание. Имеющиеся данные по самой Франции (без колоний) говорят о том, что коммунистическая партия и по числу собранных голосов и по количеству мандатов получила первое место.

Избрано депутатов коммунистов 164, депутатов партии «Народно-республиканское движение» — 158, социалистов — 92. Реакционные группы («Республиканская партия свободы», Союз деголевцев и другие) получили 83 мандата, «левые республиканцы» — 47.

Секретарь ЦК компартии Франции Дюкло заявил, что «победа французской компартии на нынешних выборах свидетельствует о стремлении трудящихся к объединению сил рабочего класса и республиканцев перед лицом реакционной опасности».